



Reglement 2017

[zie ook www.heersleukste.nl]

Reglement

- U loopt in een groep van minimaal vijf en maximaal tien personen.
- Gedurende de tocht wordt geacht dat u zich correct gedraagt en dat u zich aan de geldende regels van de wet houdt.
- In de bebouwde kom zorgt u niet voor overlast.
- U betreedt binnen de bebouwde kom geen privé eigendommen, zoals tuinen, kerkhoven, opritten etc.
- Er wordt geen afval gedumpt langs de weg.
- U hindert het overige verkeer niet (dus houd uw zaklantaarns gericht naar de grond).
- De tocht maakt deel uit van gedeeltes van wandelroutes die zijn gemarkeerd met gekleurde paaltjes en/of gedeeltes van knooppunt wandelroutes. In de routebeschrijving kan hier naar verwezen worden.
- Volg de routebeschrijving in het boekje.
- In geval van nood of indien u verdwaald bent, kunt u de meegegeven envelop openen om u weer op weg te helpen. Let op, het openen van de envelop levert u vijftig strafpunten op.
- Bij de aanduiding :



LET OP GEVAARLIJKE WEG MET AUTOVERKEER!!!

Gaan alle deelnemers binnen de groep achter de kopman (met oranje hesje) lopen. De “staartman” (eveneens met een oranje hesje) loopt achteraan en sluit de groep!!!

- Oriëntatiepunten en/of opdrachten bevinden zich altijd rechts, links of recht voor u, behalve indien dit duidelijk anders wordt vermeld in het routebeschrijvings-boekje.
- Verplaatsbare objecten mogen niet worden aangemerkt als oriëntatiepunten.
- Bij het beantwoorden van vragen en opdrachten mag men niet van de route afwijken.
- De gestelde vragen tussen twee routebeschrijvingspunten moeten meteen worden ingevuld op de daarvoor gereserveerde ruimte .
- Onbeantwoorde vragen, of niet ingevulde opdrachten worden bij een bemande of vliegende controle post doorgestreept. Dit heeft tot gevolg dat deze opdrachten of vragen fout zijn (een uitzondering hierop zijn opdrachten waarbij duidelijk staat beschreven dat u deze elders moet invullen/beantwoorden).
- Tijdens de tocht zijn er bemande en onbemande controle posten. Onbemandede controleposten zijn te herkennen aan een bierviltje met daarop één letter. Bemandede controleposten zijn te herkennen aan een oranje vlag gemaakt van een dweil en zijn bemenst.
- Alle controleposten bevinden zich rechts van de weg.
- Bij een bemandede post vraagt u naar een controlestempel. Deze wordt op het eerst volgende open hokje van de controle-stempelkaart afgestempeld (op de achterkant van dit boekje).
- Bij een onbemandede post dient u dit zelf op het eerst volgende open hokje van de controle-stempelkaart met pen te noteren.
- Gedurende de tocht kunt u een vliegende post tegenkomen. Deze post kunt u herkennen aan een badge met daarop de tekst “vliegende post”. De controleur van deze post is een persoon die u aanwijzingen en tips kan geven, kan vragen naar het routebeschrijvingsboekje en hierin opdrachten en vragen controleren, kan een opdracht meegeven of laten uitvoeren, kan u een routewijziging meegeven. Al deze mogelijkheden dienen altijd te worden opgevolgd. De controleur kan met een kniptang een gat knippen in uw controlestempel-kaart.
- Aan de controleur van de vliegende post mag u altijd vragen stellen over onduidelijkheden die betrekking hebben op de routebeschrijvingen, dit levert u geen strafpunten op.
- Bierviltjes met een cijfer aan de linker kant van de weg geven het routebeschrijvingspunt aan. Let op er zijn niet voor alle routebeschrijvings-

punten viltjes geplaatst. De cijfers links van de weg dienen te worden genoteerd op de controle-stempelkaart.

- Een doodlopende weg wordt aangeduid met een bordje met daarop de tekst D.L.W. Een weg met deze aanduiding moet worden beschouwd als niet aanwezig.
- Bordjes met daarop een pijl en de letters K.H.v.H. geven de routerichting aan, deze richting moet u altijd volgen.
- Doorgehaalde of verbeterde notaties op de controle-stempelkaart worden fout gerekend. Er worden dan strafpunten toegekend.
- Alle niet afgestempelde en/of ingevulde notaties op controle-stempelkaart worden fout gerekend. Notaties ingevuld of afgestempeld in het routebeschrijvingsboekje worden niet meegeteld.
- Opdrachten bij bemande controleposten moeten direct worden uitgevoerd en/of worden genoteerd door een van de controleurs op de post.
- Antwoorden worden met pen ingevuld en niet met potlood (antwoorden ingevuld met potlood en niet ingevulde opdrachten worden fout gerekend. Dit zijn strafpunten).
- Bij aanvang van de tocht dient u zelf per groep minimaal één van de volgende benodigdheden mee te nemen, o.a.: een smartphone, een rolmeter, een stuk touw van vijf meter lang, een leeg soepblik en een zaklantaarn.
- De tocht maakt gebruik van de smartphone app **GPS Waypoint Finder** voor android (of een andere app waarmee je kunt navigeren), deze kunt u installeren op uw smartphone. Verder gebruik van smartphone als hulpmiddel is niet toegestaan.
- Bij de **FINISH** wordt alles ingeleverd en de eindtijd genoteerd.
- Zorg ervoor dat de starttijd en de eindtijd aan het begin en einde van de oriëntatietocht door de controleurs worden ingevuld.
- De tijdsduur van de tocht is mede bepalend voor de eindklassering van de groep. De groep met de snelste tijd heeft de minste strafpunten.
- Onsportief gedrag wordt niet getolereerd, diskwalificatie is het gevolg. Dit geldt ook als u zich niet aan de regels van dit reglement heeft gehouden.
- De jury bestaat uit 5 personen.
- De jury heeft ALTIJD gelijk.
- Indien de jury geen gelijk heeft, treedt de voorgaande regel in werking. Discussies worden hiermee uitgesloten.

- De organisatie is niet verantwoordelijk voor letsel en/of schade opgelopen tijdens de tocht.
- Bij inschrijving voor deelname aan deze tocht, verklaart men kennis te hebben genomen van dit reglement en gaat men hiermee akkoord.

Mede mogelijk gemaakt door:

